

Chers Adhérentes et Adhérents, chers Amis,

Maintenant traditionnel chaque été, *Flash AFFI Infos* vient compléter l'*AFFI Infos* n°25 que vous avez reçu en février. Il fait le point sur nos activités du premier semestre et vous rappelle celles qui sont prévues de septembre à décembre. Plusieurs conférences et visites vous ont été proposées lors de ce premier semestre en privilégiant, comme toujours, les échanges et la convivialité.



07 02 Vœux à l'UIC

- **Le 7 février** : malgré les chutes de neige sur Paris et aux alentours, Patrick JEANTET, président de SNCF Réseau, et invité d'honneur de la réception des vœux de l'AFFI 2018, était au rendez-vous. Il a commencé son discours en rappelant qu'en tant que propriétaire et gestionnaire du Réseau Ferré National, SNCF Réseau doit développer l'usage de ce réseau – « c'est notre mission ! » Il a ensuite évoqué les bouleversements intervenus ces trois dernières années, la réflexion stratégique de l'entreprise et la mission des Assises de la Mobilité, tout en insistant sur le rôle de SNCF Réseau comme « acteur de développement d'usage » et sur l'importance de « mettre l'exploitation au centre du jeu, pas le marketing ». Sur les 120 membres inscrits, 55 ont pu faire le déplacement.



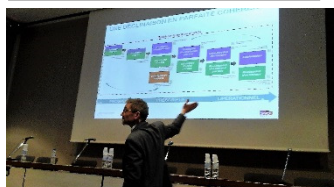
13 02 Smart Mobility

- **Le 13 février** : dans le cadre de nos relations partenariales avec Télécom-ParisTech, les membres de l'AFFI ont été invités à participer aux « entretiens du numérique ». Véhicules autonomes, robots-taxis, navettes autonomes... une nouvelle mobilité est arrivée, boostée par la montée en puissance du numérique avec l'intelligence artificielle, le *big data* et l'internet des objets. Comment nos concitoyens, les opérateurs publics de transport et les collectivités territoriales préparent-ils cette mutation technologique qu'est la « Smart City » ?



05 03 PCC Ligne 1

- **Le 5 mars** : une trentaine de membres de l'AFFI a visité le poste de commande centralisée de la ligne 1 automatisée du métro parisien, mis en service en mai 2010 et géré par la RATP. Première mondiale de l'automatisation d'une ligne sans interruption majeure du trafic, les travaux se sont déroulés à partir de 2009 et la mise en service a été réalisée progressivement entre novembre 2011 et le 22 décembre 2012.



19 03 Asset Management

- **Le 19 mars *** : nous avons accueilli Vincent MAUMY, adjoint au directeur de la maintenance chez SNCF Réseau, qui nous a fait l'honneur de nous présenter plus en profondeur la mise en place de ce qu'il est convenu d'appeler « Asset management ». Déjà initiée depuis plusieurs années sur le périmètre de la maintenance à la SNCF, la mise en place de « l'Asset Management » s'accélère et franchira une étape décisive en 2018. Il ne s'agit pas de viser la simple gestion des actifs (Management of Assets) ; la mise en place de nouveaux modes de fonctionnement permet de diriger les efforts de maintenance, de modernisation et de développement pour une performance du réseau adaptée aux exigences commerciales, au regard des contraintes technico-économiques.



28 05 Cyber sécurité

- **Le 28 mai *** : Marc ANTONI, directeur du département Systèmes Ferroviaires à l'UIC et vice-président de l'AFFI, nous a présenté le point de vue de l'UIC sur « la cyber sécurité des systèmes numériques de signalisation et de contrôle du mouvement des trains ». La présence de ces systèmes numériques, tant dans les installations fixes que sur les matériels roulants, et quelles que soient les précautions prises, ouvre des possibilités d'erreurs matérielles et logicielles, ainsi que des risques d'intrusion et de malversations dont les conséquences peuvent être importantes pour la sécurité des circulations et la continuité de l'exploitation. Cette conférence était suivie comme à notre habitude d'un buffet convivial pour prolonger nos discussions.



18 21 juin UIC Security Week

- **Du 18 au 21 juin** : dans le cadre de nos relations partenariales avec l'UIC, notre ancien Président Jean-Pierre LOUBINOX nous a invités à participer à certaines sessions de l'[UIC Security Week](#), la conférence sur la sûreté qui s'est tenue au siège de l'UIC à Paris. Au programme, les risques NRBCE, la cybersécurité, la sensibilisation du personnel et du public, ainsi que la continuité des opérations. Une petite dizaine d'adhérents étaient présents.

* les supports de présentation des conférences du 19 mars et du 28 mai sont disponibles sur le site internet de l'association, en se connectant à l'espace membres.

AFFI 60 rue Anatole France
92300 LEVALLOIS PERRET
Mail : infos@ingenieur-ferroviaire.net
Site Internet : <http://www.ingenieur-ferroviaire.net/>



Toutes ces conférences et visites ont réuni de nombreux participants, ce qui nous encourage à poursuivre nos efforts en vous proposant des sujets d'actualité ferroviaire. Je tiens à remercier chaleureusement tous les intervenants qui ont eu l'amabilité de consacrer une partie de leur temps à notre Association, et bien sûr les organisateurs de ces soirées débats et visites.

Pour le semestre à venir, outre notre assemblée générale, nous vous proposerons des conférences et visites variées dont les thèmes seront choisis parmi ceux évoqués ci-dessous. Je rappelle que ces visites et rencontres sont, dans leur grande majorité, issues de propositions de membres de l'AFFI, et que toutes propositions ou suggestions de votre part sont les bienvenues.

Je vous souhaite d'ores et déjà de passer un bel été et de profiter de vos vacances.

Yves RAMETTE
Président

Activités envisagées lors du second semestre

Les invitations vous seront adressées personnellement et l'agenda sera actualisé sur notre site <http://www.ingenieur-ferroviaire.net/>

L'Assemblée Générale aura lieu en novembre 2018. La date vous sera communiquée prochainement.

Conférences envisagées

- **La simplification des nœuds ferroviaires (méthode la page blanche)**
- **Le grand Paris**
- **Les usages des drones dans le domaine ferroviaire**

Visites envisagées

- **Le site de maintenance de la LGV SEA**
- **La tangentielle Nord (T11 express)**
- **Le Chantier EOLE**
- **Les tramways à la RATP**

**Membres Partenaires : ALSTOM TRANSPORT – ARCADIS – BOMBARDIER – CERTIFER – EGIS RAIL
FIF – FNTP – INGEROP – RATP – SIEMENS – SNCF MOBILITES – SNCF RESEAU – SYSTRA**

Rédaction : L. Brown, P. Laval & J.P. Riff