

Chers Adhérentes et Adhérents, chers Amis,

Désormais traditionnel chaque été, **Flash AFFI Infos** vient compléter l'**AFFI Infos n°26** que vous avez reçu en février. Il fait le point sur nos activités du premier semestre et vous rappelle celles qui sont prévues de septembre à décembre. Plusieurs conférences et visites vous ont été proposées lors de ce premier semestre en privilégiant, comme toujours, les échanges et la convivialité.



Le 18 janvier : les équipes SNCF Réseau, en présence de Xavier Gruz, Directeur de projet EOLE, ont accueilli une délégation de 24 Membres de l'AFFI dans le showroom de présentation du projet de prolongement de la ligne E à l'Ouest. Ils ont ensuite pénétré sur le chantier de la future gare de La Défense en cours de construction sous le CNIT.



Le 6 février : les traditionnels vœux de l'AFFI se sont déroulés dans les salons de l'Automobile Club de France, avec pour invité d'honneur Jean-Pierre Farandou, Président du groupe Keolis.



Le 19 février : dans le cadre de nos relations partenariales avec Télécom Paris, les membres de l'AFFI ont été conviés à la conférence-débat **Le MaaS : effet de mode ou service indispensable ?** Ce nouveau concept de MaaS (*mobility as a service*) s'appuie sur le développement, sous forme de plateforme, de l'offre multimodale de transport : métro, bus, tramway, navette et voiture autonome, covoiturage, les services de vélo et voitures partagés...



Le 28 février : une petite dizaine de membres ont participé à la conférence **La liaison ferroviaire Paris – Barcelone à l'horizon 2025**, organisée par FERRMED avec ENERGIE TGV au siège de l'UIC. Parmi les intervenants, Joan Amoros a souligné l'énorme trafic potentiel entre ces deux villes, tant pour les voyageurs que pour les marchandises.

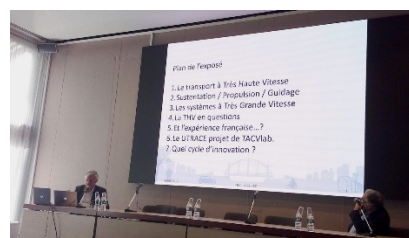


Le 5 mars * : Conférence sur le thème **Les nœuds ferroviaires – méthode de la page blanche** par Erick Etroukang, pilote métier au Service Emergences et Performance de la DG Exploitation Système, SNCF Réseau, et Mathias Dufresne, responsable activité AMO, Emergence et Conseil de la Division Infrastructures, Arcadis. Cette nouvelle approche des nœuds ferroviaires, consiste à repartir de zéro pour concevoir un nouveau plan de voies plus simple, performant et efficient, répondant aux seuls besoins d'aujourd'hui et de demain, parfois en rupture avec les principes antérieurs.



Du 26 au 28 mars : grâce à notre partenaire FIF et à l'organisation du SIFER, nous avons disposé d'invitations gratuites au salon SIFER à Lille. Ce cadre donnait la possibilité de participer au colloque de la FIF, le 27 mars, autour des enjeux et impacts des réformes en cours pour la filière industrielle ferroviaire.

Le 16 avril : les membres de l'AFFI ont été invités à participer à une conférence sur le thème **Vers l'internet de l'énergie**, organisée par Télécom Paris. De nouveaux modèles plus sobres et plus dynamiques, le consommateur comme « consom'acteur », l'autoproduction... Des intervenants venant d'ENEDIS, d'ENGIE et de plusieurs start-up ont exploré le rôle des technologies numériques dans la mutation en cours pour le secteur énergétique.



Le 14 mai : cette soirée-conférence a permis de faire le point des nouvelles approches pour les transports aux « **très hautes vitesses** » (THV). Après une introduction de notre collègue de l'AFFI Gérard Cambillau, Gérard Coquery, directeur de recherche émérite IFSTTAR, a exploré la définition de la THV et retracé son histoire des années 1970 à nos jours, de l'Aérotrain à Hyperloop, en passant par le Maglev, le Transrapid et Swissmétro, les modes de sustentation et de propulsion, le tracé des lignes.



Le 22 mai : une quinzaine de participants ont découvert le tracé et le mode d'exploitation de la ligne du tramway sur pneu T6 (matériel roulant de type Translohr), le Poste de Commandement de la ligne, le site de Maintenance et de Remisage, accompagnés par Richard Hery, responsable ingénierie de maintenance Tramway sur pneus, et Thierry Sacchet, responsable d'exploitation de la ligne.

*Le support de présentation des conférences dont la date est suivie d'une * est disponible sur le site internet de l'association, en se connectant à l'espace membres*

Comme chaque année, l'intérêt des visites et conférences est démontré compte tenu du succès des inscriptions et des retours très positifs. Que tous les intervenants et les organisateurs soient chaleureusement remerciés pour leur investissement dans la vie de notre association

Pour le semestre à venir, outre notre assemblée générale, nous préparons de nouvelles conférences et visites variées dont les thèmes seront choisis parmi ceux évoqués ci-dessous. Ces visites et rencontres, sélectionnées par le bureau, sont issues dans leur grande majorité de propositions de membres de l'AFFI. Vos nouvelles propositions ou suggestions seront les bienvenues. Très bel été à tous et au plaisir de nous retrouver à la rentrée.

Yves RAMETTE
Président

Activités envisagées lors du second semestre

Les invitations vous seront adressées personnellement et l'agenda sera actualisé sur notre site <http://www.ingenieur-ferroviaire.net/>

L'Assemblée Générale aura lieu en novembre 2019. La date vous sera communiquée prochainement.

Conférences envisagées

- Le train autonome : phénomène de mode ou avenir du ferroviaire ?
- Train à hydrogène
- La méthode BIM (ingénierie)
- Loi d'orientation des mobilités
- Les usages réels des drones dans le ferroviaire
- Thameslink et Crossrail

Visites envisagées

- La fabrique du métro
- Le PCC de la ligne 14 prolongée du métro de Paris
- La Cité du Train de Mulhouse
- L'intermodalité urbaine « smart city » – Lyon et Rouen
- Le poste de commande centralisée de la LGV Rhin-Rhône

Rédaction : L. Brown, P. Laval & J.P. Riff

AFFI 60 rue Anatole France

92300 LEVALLOIS PERRET

Mail : infos@ingenieur-ferroviaire.net

Site Internet : <http://www.ingenieur-ferroviaire.net>



Membres Partenaires : ALSTOM TRANSPORT – ARCADIS – BOMBARDIER – CERTIFER – EGIS RAIL – FIF – FNTP – INGEROP – RATP – SIEMENS – SNCF RESEAU – SNCF – SYSTRA