



FLASH AFFI INFOS N°19

Juillet 2021

La lettre de l'association ferroviaire française des ingénieurs et cadres

Chers Adhérentes et Adhérents, chers Amis,

Comme chaque été, ce n°19 du **Flash AFFI Infos** vient compléter l'**AFFI Infos n°28** que vous avez reçu en mars. Il fait le point sur nos activités du premier semestre et se projette sur celles qui sont prévues de septembre à décembre. La pandémie du Covid-19 et les restrictions sanitaires associées ne nous ont pas permis de nous rencontrer en présentiel, tant pour les conférences que pour les visites.

Plusieurs conférences à distance vous ont été proposées au cours de ce premier semestre en privilégiant, comme toujours et autant que possible, les échanges et la convivialité.

Le 15 janvier : une courte réunion amicale à distance a été organisée en fin de journée pour **partager les vœux et l'actualité de l'association** en ce début d'année 2021.

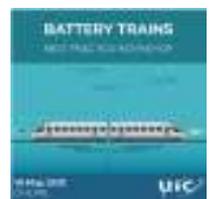
Le 26 janvier : les adhérents ont été conviés à une visio-conférence organisée par Telecom Paritech sur les innovations de rupture dans le transport public, pour un panorama des évolutions techniques qui seront bientôt réalité, aujourd'hui sur sites d'essais demain sur le terrain, tels que taxi volant, taxi rail, Hyperloop, tramway automatique...



Le 11 mars* : Xavier Dalloz, représentant officiel en France du CES de Las Vegas et président de XDC et David Menga, Ingénieur/chercheur à EDF, nous ont présenté un **débriefing sur le Consumer Electronics Show (CES 2021)**, organisé en distanciel en janvier. Parmi les sujets abordés, les innovations digitales de la mobilité comme « la ville intelligente » et « le ferroviaire intelligent », l'autonomie du transport, et les énergies alternatives. Entre 30 à 40 personnes ont participé à cette visio-conférence.



Les 12 & 19 mai : l'UIC a invité les membres de l'AFFI de participer aux deux ateliers en visio-conférence consacrés aux **trains à hydrogène et à batterie**. L'objectif principal a été de comprendre quelles sont les solutions et les défis actuels, pour que les gestionnaires d'infrastructure, les entreprises ferroviaires et les fournisseurs rendent ces sources d'énergie de traction disponibles, accessibles et écologiques.

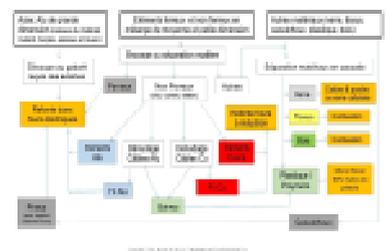


Le 26 mai* : Dominique Calvet, expert en management de contrats industriels complexes, était l'intervenant d'une visio-conférence consacrée à la **déconstruction des matériels ferroviaires**.

Après un rappel de l'importance des objectifs environnementaux et des parcs de véhicules concernés, il a parlé des sous-ensembles, des modes de recyclage, de l'aspect projet de la déconstruction, de l'analyse de la valeur et les éléments financiers ainsi que de l'impact sur la conception des nouveaux matériels et sur la rénovation des matériels existants.



Les 9, 10 et 11 juin : les adhérents ont été invités à participer en distanciel au colloque **Rail et Histoire**, intitulé **Chemins de Fer, Tramways et Métros, 2 siècles de cabines de conduite, évolutions et variations du système homme-machine**





Le 16 juin * : Christian Courtois de SNCF Réseau était notre intervenant pour cette présentation sur **l'évolution de la caténaire**. Après un rappel sur l'histoire de l'électrification et un état de la situation actuelle, il a exposé les solutions en cours et envisagées pour « électrifier » le maximum de lignes ferroviaires, incluant l'utilisation de l'hydrogène et des batteries ainsi que des solutions hybrides. Il a présenté les axes de recherche avec les parties prenantes académiques et industrielles.



* les supports de cette conférence sont disponibles sur le site web de l'association, en se connectant à l'espace membres

Ces visio-conférences ont réuni de nombreux participants, ce qui nous encourage à poursuivre nos efforts en vous proposant des sujets d'actualité ferroviaire. Je tiens à remercier chaleureusement tous les intervenants qui ont eu l'amabilité de consacrer une partie de leur temps à notre Association, et bien sûr les organisateurs de ces soirées débats.

Pour le semestre à venir, outre notre Assemblée Générale que nous espérons pouvoir tenir en présentiel au dernier trimestre, nous vous proposerons des conférences variées dont les thèmes seront choisis parmi ceux évoqués ci-dessous et, si les conditions le permettent, une ou deux visites. Je rappelle que ce programme est issu, dans sa grande majorité, de propositions de membres de l'AFFI, et que toutes propositions ou suggestions de votre part sont les bienvenues.

En espérant que nous pourrions bientôt nous retrouver en présentiel, je vous souhaite d'ores et déjà de passer un bel été et de profiter de vos vacances. Prenez soin de vous

Marc Antoni
Président

Activités envisagées lors du second semestre sous réserve des possibilités d'organisation
Les invitations vous seront adressées personnellement. Voir l'agenda sur www.ingenieur-ferroviaire.net

Visio-conférences

- Le train autonome : phénomène de mode ou d'avenir ?
- Le partenariat d'innovation ARGOS
- La cyber sécurité sur les rails par CYLUS
- La sécurité dans les organisations fractionnées
- Les usages réels des drones dans le ferroviaire

Visites

- La CCR et le PAI de Dijon
- Modernisation d'une grande gare parisienne
- Le PCC de la ligne 14 prolongée du métro de Paris
- L'intermodalité urbaine « smart city » – Lyon ou Rouen
- Le poste de commande centralisée de la LGV Rhin-Rhône

Actualités du 1er semestre 2021

- **Janvier** : Siemens Mobility signe un protocole d'accord pour construire la première ligne ferroviaire à grande vitesse en Egypte
- **Mars** : l'UIC et l'UITP saluent l'adoption de la stratégie européenne pour une mobilité durable et intelligente – « putting European transport on track for the future » – adoptée fin 2020
- **Avril** : le GART (Groupement des autorités responsables de transport) célèbre ses 40 ans !
- **Juin** : succédant à Thierry Mallet, Marie-Ange Debon est élue à la présidence de l'UTP
- **Juillet** : des compagnies ferroviaires s'unissent pour faire rouler le « Climate train » vers la COP22

Rédaction : Lesley Brown & Jean-Pierre Riff

AFFI 60 rue Anatole France
92300 LEVALLOIS PERRET
Mail : infos@ingenieur-ferroviaire.net
Site Internet : <http://www.ingenieur-ferroviaire.net>



**Membres Partenaires : ALSTOM TRANSPORT – ARCADIS – BOMBARDIER – CERTIFER – FIF
FNTF – INGEROP – RATP – SNCF – SNCF RESEAU – SIEMENS – SYSTRA**